

brekkige of halve maatregelen bestreden, die slechts konden dienen om de uitgaven te vermeederen, zonder een billijke rente af te werpen; het verwijt van een oppositie *quand-même* te voeren, heeft hij getrotseerd; hij wilde zich niet aangenaam trachten te maken, door maatregelen te steunen, die met zijn overtuiging in strijd waren. Zijn denkbeelden zijn in harmonie met de mannelijke kracht van zijn leeftijd, en veel is door hem bijgedragen om gezonde begrippen te vestigen, omtrent de grondslagen, waarop het militaire gebouw bij ons te lande moet worden opgetrokken.

Des te meer leed heeft het ons gedaan juist in hem een bestrijder aan te treffen van den verplichten persoonlijken dienst. Een woord door zijn mond gesproken, uit zijn pen gevloeid, heeft grooten invloed, en wij vreezen dan ook dat zijn artikel over algemeenen oefenplicht er toe zal bijdragen, om het tijdstip waarop de verplichte persoonlijke dienst bij ons te lande zal worden ingevoerd, terug te dringen tot een verder verschiet, dan de voorstanders der afschaffing zich hadden voorgesteld.

Mogen de voorstanders van den verplichten persoonlijken dienst er niet in slagen om de Tweede Kamer voor hun zienswijze te stemmen, en den stroom, waarin de Heer DE ROO ons voeren wil, te keeren, hun recht en hun plicht blijft het, voor hun beginsel te strijden. Zwijgen zou als instemming kunnen worden opgenomen, daar waar een protest in de bedoeling ligt, en dit is de reden waarom wij de pen hebben opgenomen.

IETS OVER DE ZEEMILITIE.

Jaarlijks worden ongeveer 600 man uit de lichte gekozen en aangewezen, om geoefend te worden in al die zaken, waarin zij bedreven moeten zijn, willen zij, in geval van oorlog, geschikt zijn om de schepen te bemannen, die onze kusten, zeegaten en vaarwaters moeten verdedigen tegen het binnendringen van den vijand, of zoo hij daar binnen is, hem te verslaan.

Hoe beter die oefening plaats heeft, te geschikter zullen zij zijn, wanneer zij na 1 of 2 jaar opgeroepen worden, om genoemden dienst aan het vaderland te bewijzen.

In verband nu met de vele zaken waarin zij geoefend moeten worden, is de tijd, die daaraan besteed wordt, te kort; zij komen in Mei aan boord en vóór 1 November worden zij nagenoeg allen weder naar huis gezonden.

De personen, waaruit de zeemilitie bestaat, zijn gewoonlijk: visschers, binnenschippers en soortgelijken; daaronder echter zijn er ook, die ambachts-

lieden zijn geweest en dientengevolge geheel onbevaren. Al deze personen nu moeten in den tijd van zes maanden tot matroos worden opgeleid en geoefend in de behandeling van kanon, geweer en andere draagbare wapenen.

Gewoonlijk wordt de oefeningstijd in twee deelen gesplitst: 3 maanden vertoeven de miliciens aan boord der wachtschepen en 3 maanden aan boord van het gepantserd materieel; in deze laatste 3 maanden moeten zij de behandeling van het torengeschut leeren en moet er gezorgd worden, dat zij later eenigszins bruikbaar zijn als matroos.

Nu zal een ieder, die eenigszins bekend is met beide zaken, begrijpen, dat dit in dien korten tijd onmogelijk is, en dat het grootste gedeelte, wanneer het van boord gaat, weinig of niets waard is, vooral als matroos.

De oefeningstijd is dus te kort.

Waarom de miliciens niet wat langer in dienst gehouden? Zeker is het dat er te veel haast wordt gemaakt om ze naar huis te zenden en er dus weinig aan gedacht wordt, dat men zoodoende het vaderland een slechten dienst bewijst. Indien gedurende den zomer een groot gedeelte van het gepantserd materieel in dienst ware, zou dit veel beter zijn; men kon dan de geheele zeemilitie tot het najaar aan boord dier schepen laten en gedurende den winter aan boord der wachtschepen of in kazernes de oefening verder voortzetten; het zou ook aangenamer zijn voor het onderwijzend personeel, dat nu gedwongen is de miliciens hals over hoofd, opdat zij toch vooral spoedig naar huis zouden kunnen gaan, het een en ander aan het verstand te brengen. Tevens zouden nu de officieren, omdat er dan meer gepantserd materieel in dienst is, in de gelegenheid gesteld kunnen worden om zich te oefenen in de vaardigheid met die schepen om te gaan, de vaarwaters te leeren kennen en langzamerhand die kalmte te verkrijgen, welke iemand noodig heeft, die geroepen kan worden den gewichtigen post van commandant van zoodanig vaartuig te bekleeden.

J. v. H.